



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЬБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-34 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

18.08.2022 № У03-386

На № _____ от _____

*Общед, СЗФ, АЧКО
к учету, именованию*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 27 июля 2022 г. № А-09/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 19 марта 2022 г. на БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 1 августа 2022 г. № 1.15-5348 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.


С уважением,

Начальник
Управления флота, портов и
международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ № 503
19 АВГ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
факс: (423) 249-66-83
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

01.08.2022 № 1.15-5348

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС
на БМРТ «Александр Беляков»

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 19.03.2022 на БМРТ «Александр Беляков».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-09/22 от 27.07.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Быков Алексей Гаврилович
(423)2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

« 27 » июля 2022 года

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Белоусов Сергей Евгеньевич – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО, заместитель председателя комиссии;

Быков Алексей Гаврилович – врио начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Дмитренко Виталий Юрьевич – старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка, член комиссии;

Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-09/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.

2. **ВИД АС:** Гибель человека.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 19.03.2022 19:10, здесь и далее время камчатское (UTC+12).

4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, в координатах Ш=55°40,5'N, Д=148°53,1'E.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ», большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ).

Флаг: Россия

Номер ИМО: 8721260.

Рейс (откуда и куда): Владивосток – район промысла в Охотском море.

ФИО капитана: Иванихин Андрей Михайлович.

Порт (место) регистрации и номер: Находка, НД-0379.

Судовладелец номер ИМО, адрес: ПАО «Находкинская база активного морского рыболовства» (ПАО «НБАМР»), ИМО 1316095, г. Находка, ул. Макарова, 5, тел. (4236)692601, факс (4236)692624, e-mail: info@bamr.ru.

Место и год постройки: СССР, 1988.

Наибольшие размерения судна (м): длина 104.50, ширина 16.03, высота борта 10.20.

Вместимость (брутто/нетто): 4407/1322.



Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 2x2576 кВт, 6ЧН 40/46.
Число и конструкция гребных винтов: 4-х лопастной винт регулируемого шага.
Конструкция руля, ПУ: полубалансирный, ПУ нет.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 08,0/12,0.
Число пассажиров: нет
Численность экипажа: 102 человека.
Количество и род груза, его размещение по трюмам: мороженая рыбопродукция 925787 кг, рыбная мука 73104 кг.
Штатный комплект спасательных средств: спасательные шлюпки 2x55 чел.; спасательный плоты – 8x10 чел., 2x20 чел.; спасательные жилеты – 112 шт., гидротермокостюмы – 112 шт.; спасательные круги – 10 шт.
Мощность радиостанции и дальность действия: УКВ с ЦИВ – 2 комплекта, ПВ/КВ с ЦИВ – 1 комплект, Инмарсат-С – 1 комплект, ГМССБ районы А1, А2, А3.
Навигационные приборы: магнитный компас, гирокомпас, радиолокаторы – 2 шт. с САРП, навигационный эхолот, лаг.
Число и мощность водоотливных средств: балластно-осушительный насос – 2x63 м³/ч, осушительный насос – 1x10 м³/ч, погружной – 1x30 м³/ч.
Противопожарные средства: стационарная система пожаротушения галонами (галон 2402) 2x275 л в машинном котельном отделении (МКО), стационарная система пенотушения в МКО – 2x152 л (тип пены Морпен), пожарные насосы – 2x100 м³/ч, аварийный пожарный насос – 1x40 м³/ч, переносные огнетушители порошковые – 98 шт., углекислотные – 15 шт.; переносной пенный комплект 20 л – 5 шт.
Категория ледовых усилений судна: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1 Срок действия классификационного свидетельства БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ»

до 15.06.2022

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ» в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	30.06.2015 – б/с
Свидетельство о праве плавания по флагом РФ	30.05.2015 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 15.06.2022
Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 15.06.2022
Международное мерительное свидетельство	01.06.2006 – б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 15.06.2022
Лицензия на судовую радиостанцию	до 21.10.2025
Свидетельство об управлении безопасностью	до 08.07.2026
Документ о соответствии судовладельца	до 20.12.2021

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ»

– гибель помощника капитана по добыче Чапурина Александра Александровича, 21.11.1963 года рождения.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

19.03.2022 в 19:10 в Охотском море на БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ» при выборке трала помощник капитана по добыче получил травму, несовместимую с жизнью.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия в районе аварийного случая (АС): ветер юго-западный 9 м/с, волнение моря 2 балла, температура воздуха минус 3°С, освещение естественное и искусственное.

19.03.2022 БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ» (далее судно) находился в Охотском море на промысле минтая.

В 12:00 на смену на промысловую палубу заступили матросы добычи: Набиев К.Х., Уваров Н.А., Гринев Д.В., Черныш Е.Ю., мастер добычи Цыпич В.В. Перед началом работ с повышенной опасностью был оформлен наряд-допуск и проведен целевой инструктаж с матросами добычи, участвующими в работе на промысловой палубе. Мастер добычи предупредил всех работников смены, находящихся в районе промысловой палубы, о ближайших опасных местах согласно промыслового расписания. Матросы добычи Набиев К.Х., Уваров Н.А., Черныш Е.Ю. выполняли работу на промысловой палубе. Матрос добычи Гринев Д.В. работал лебедчиком на ходовом мостике судна. Мастер добычи осуществил расстановку матросов добычи по рабочим местам согласно промыслового расписания. Помощник капитана по добыче Чапурин А.А. руководил работой промысловой смены и выборкой трала на промысловой палубе, также следил за выборкой ваеров и подходов траловых досок, докладывал на ходовой мостик с помощью стационарного переговорного устройства.

В 18:50 была начата выборка трала. В процессе выборки трала, траловые доски были выбраны и подобраны, поставлены на цепные стопора. Мастер добычи и матрос добычи Черныш Е.Ю. перешли с кармана на промысловую палубу согласно промысловому расписанию. Траловая лебедка в дальнейшем была остановлена, а ее барабаны застопорены и последовала команда работникам, участвующим в выборке трала, находиться в безопасном месте.

Вахтенный старший помощник капитана (СПКМ), после выборки на палубу щитка с прибором контроля, отдал команду добычи-лебедчику Гриневу Д.В. приостановить выборку трала, чтобы разойтись со встречным судном. Команда была продублирована матросом добычи-лебедчиком Гриневым Д.В. с ходового мостика на промысловую палубу. Выборка трала была приостановлена.

Помощник капитана по добыче зашел в левый «карман» за сетный трюм и дал команду по громкой связи матросу добычи-лебедчику Гриневу Д.В. перейти на управление с грунтопловой лебедки на левую ваерную лебедку и приспустить левую траловую доску. Матрос добычи-лебедчик Гринев Д.В. включил гидравлику ленточного тормоза левой ваерной лебедки и произвел нажатие на контроллер управления левой ваерной лебедки в сторону «спуск», в этот же момент ваерная лебедка начала резко работу на «подъем» с ускорением, левая траловая доска взлетела вверх. Матрос добычи-лебедчик Гринев Д.В., услышав команду от помощника капитана по добыче «Стоп! Стоп!», перевел контроллер в положение «0», одновременно нажав кнопку аварийной остановки ваерных лебедок. Команда по трансляции помощника капитана по добыче «Стоп» прозвучала дважды, а потом послышался грохот. В это время произошел обрыв ваерного троса и цепного стопора левого борта, и траловая доска упала вниз за борт, натянувшимися лапками сбив с ног помощника капитана по добыче. Внимание матроса добычи-лебедчика Гринева Д.В. было сконцентрировано на барабане лебедки левого борта и траловой доске, поэтому он не заметил, что произошло с помощником капитана по добыче. Когда матрос добычи-лебедчик перевел взгляд на то место, где помощник капитана по добыче ранее находился, то увидел его, зажатый между тросами лапок в области ног вниз головой. В дальнейшем все находившиеся на промысловой палубе побежали в сторону помощника капитана по добыче и стали освобождать его от тросов.

СПКМ вызвал на промысловую палубу помощника капитана по санитарии и гигиене, передал управление судном капитан-директору и с его разрешения побежал на промысловую палубу. Прибыв на кормовую часть промысловой палубы, СПКМ увидел лежащего на палубе помощника капитана по добыче без признаков жизни.

В 19:12 помощник капитана по санитарии и гигиене, прибыв на промысловую палубу, первичным осмотром выявил отсутствие дыхания, сердцебиения, ресничного и зрачкового рефлексов.



В 19:15 помощник капитана по добыче был доставлен в судовой лазарет, где ему начали проводить реанимационные мероприятия.

В 19:40 помощник капитана по санитарии и гигиене зафиксировал биологическую смерть помощника капитана по добыче Чапурина А. А.

12. Установленные факты

1. БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ» осуществлял плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали требованиям норм РС.
2. Экипаж судна состоял из 102 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, а также Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
3. 19.03.2022 в 16:00 СПКМ заступил на ходовую вахту. На мостике четвертый помощник капитана (4ПКМ) продолжил вахту.
4. Согласно акту о расследовании несчастного случая со смертельным исходом от 28.04.2022 судовладельца БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ», 19.03.2022 с 12:00 до 20:00 на промысловую палубу заступила смена добычи. Перед началом работ с повышенной опасностью был оформлен наряд-допуск и проведен целевой инструктаж работникам смены добычи, участвовавших в выборке трала. Все работники смены добычи были одеты в специальную одежду, спецобувь, рабочие защитные каски, жилеты страховочные рабочие. Все работники выполняли работу согласно промысловому расписанию, утвержденному заместителем генерального директора ПАО «НБАМР» по управлению флотом: операции, выполняемые при подъеме трала. Помощник капитана по добыче являлся руководителем промысловой смены и ответственным лицом за постановку и выборку трала в соответствии с нарядом-допуском.

После приостановки выборки трала помощник капитана по добыче зашел в левый «карман» за сетный трюм и дал команду по громкой связи матросу добычи-лебедчику Гриневу Д.В. перейти на управление с грунтроповой лебедки на левую ваерную лебедку и приспустить левую траловую доску. При этом в нарушение промыслового расписания помощник капитана по добыче не до конца выполнил действия по выборке трала, изложенные в промысловом расписании. Операции по выборке канатной и сетной части и выборка мешка с уловом завершены не были (позиции 5,6 промыслового расписания).

Согласно схемы выборки трала БМРТ «АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ» и места получения травмы помощником капитана по добыче, он на момент получения травмы находился в небезопасном месте. (в кармане левого борта в районе между сетным трюмом и фальшбортом с планширем правой стороны кармана). По схеме выборки трала помощник капитана по добыче должен был находиться на проходе в карман левого борта у слипового рола.

На момент производства работ с ваерной лебедкой произошел неустановленный отказ автоматики электрооборудования, что послужило ускорению в работе ваерной лебедки.

После произошедшего несчастного случая, была проведена диагностика работы автоматики электрооборудования (ваерной лебедки) результат проверки записан в журнал технического состояния электрооборудования. Причина отказа не установлена, лебедка работает согласно схемы управления. Замечаний по некорректной работе левой ваерной лебедки зафиксированы не были.

5. Помощник капитана по добыче Чапурин Александр Александрович:

– на основании приказа о приеме работника на работу от 27.02.2007 № 2766к ПАО «НБАМР», был допущен к занятию штатной должности помощника капитана по добыче в компании согласно требованиям Приказа Минтруда России от 04.12.2020 № 858н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов» (Правил ОТ) на основании диплома ЕТ №055746, выданного 01.06.1983 Дальневосточным мореходным училищем (квалификация техник-механик, специальность промышленное рыболовство), и на основании медицинского заключения КГБУЗ «Находкинская городская больница» СП «Поликлиника №2» о допуске к работе в должности помощника капитана по добыче, выданного 27.09.2021 сроком на один год;

– согласно копии журнала регистрации инструктажа на рабочем месте БМРТ «АЛЕКСАНДР



БЕЛЯКОВ» прошел инструктажи по охране труда и техники безопасности согласно требованиям Правил ОТ.

13. Причины аварийного случая:

- Неустановленный отказ автоматики электрооборудования, что послужило ускорению в работе ваерной лебёдки.
- Нахождение погибшего в небезопасном месте.

14. Выводы:

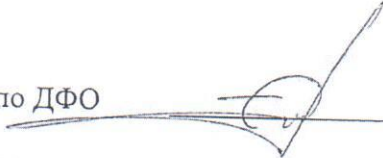
Аварийный случай со смертельным исходом произошел в результате невыполнения Чапуриным А.А.:

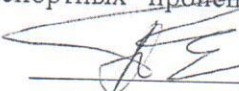
- пункта 27 требований Приказа Минтруда России от 04.12.2020 № 858н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов» – при выборке и травлении канатов и орудий лова необходимо обеспечивать правильную выборку и укладку орудий лова;
- пункта 3.1 Инструкции по охране труда №ОТ- 1- 2021 при работе с тралом на судах кормового траления ПАО «НБАМР» – по окончании выполнения каждой отдельной промысловой операции (включение и отключение досок), при работе с орудиями лова, лица участвующие в выполнении этой операции, должны отойти в безопасное место и находиться там до следующей промысловой операции.

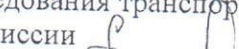
15. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

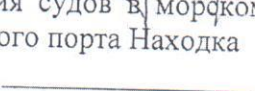
ПАО «НБАМР»:

- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций, персональную ответственность капитанов, мастеров добычи, помощников капитана по добыче, за соблюдение норм охраны труда и техники безопасности.
- В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.
- О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО  Белоусов С.Е.

Врио начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии  Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии  Сухинин А.Э.

Старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка
 согласовано письмом от 27.07.2022 № 24-2/605  Дмитренко В.Ю.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства  Агеев А.А.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

Филiaal Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Администрация морских портов Приморского
края и Восточной Арктики»
в морском порту Находка

(Филiaal ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» в морском порту Находка)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА

НАХОДКА

Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904

Тел. (4236) 69-96-86, факс: (4236) 62-96-84

E-mail: nakhodka@pma.ru; www.pma.ru

27.07.2022 № 24-2/605
На № от

О расследовании аварии на море на БМРТ
«Александр Беляков»

Начальнику
МТУ Ространснадзора по ДФО

Турищеву И.П.

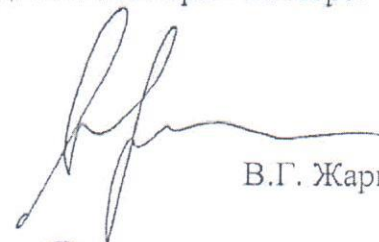

Нижнепортовая ул., д. 3,
г. Владивосток, 690003
тел. (432) 222-11-31
mtu.dfo@rostransnadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщаю, что член комиссии по расследованию аварии на море на БМРТ «Александр Беляков», старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка В.Ю. Дмитренко согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-09/22 по расследованию аварии на море.

С уважением,

Старший государственный инспектор

В.Г. Жарков

В.Ю. Дмитренко

Дмитренко Виталий Юрьевич,
+79146914439

